

## **SPESIELLE BESTEMMELSER FOR ARRANGEMENT AV NORGES-CUP OG NM SAMT ANDRE NASJONALE RANKING- OG UTTAKNINGSREGATTAER GJELDER FOR KLASSEN RS FEVA FRA 01.01.2024**

### 1. INNLEDNING

1.1  
Disse spesielle bestemmelsene for arrangement av Norges-cup er utarbeidet av RS Feva klasseklubb Norge og godkjent av NSF i oktober 2023. Disse spesielle bestemmelsene er i størst mulig grad laget basert på guidelines fra de internasjonale klasseklubbene.

1.2  
Arrangerende myndighet (seilforening) bør ved arrangement av et Norges-cup samarbeide med klasseklubben for å sikre et best mulig arrangement. Deler av disse bestemmelsene kan med fordel også benyttes på andre RS Feva -regattaer i Norge. Plukk gjerne opp igjen disse bestemmelser og les over rett før selve arrangementet.

1.3  
Det er klasseklubbens styre som er kontaktpunkt før, under og etter regattaen.

### 2. MEDLEMSKAP I RS FEVA KLASSEKLUBB NORGE

Det er ikke krav til medlemskap i klasseklubben for å delta i arrangement, på nåværende tidspunkt.

### 3. AVGIFTER TIL KLASSEKLUBBEN

3.1  
Klasseklubben ønsker en NC-avgift på 10% av startkontingenten til klasseklubben for både Norske og utenlandske seilere (ref. pkt 8.4 i NSF's Generelle bestemmelser for NorgesCup) RS FEVA KLASSEKLUBB NORGE vil sende en faktura til arrangerende myndighet (seilforening) basert på antall påmeldinger etter at regattaen er avviklet.

3.2  
Arrangerende myndighet (seilforening) bestemmer selv startkontingenten, men den skal være lav og signaliseres til klasseklubben i søknaden. Veiledende sum er 750 kr pr båt og noe høyere for NM.

## 4. TEKNISK KONTROLL OG SIKKERHETSKONTROLL

### 4.1

Norsk RS Feva klasseklubb har utarbeidet egenerklæring som skal benyttes ved deltagelse på NorgesCup og Norgesmesterskap. Denne ligger på [seiling.no](http://seiling.no) og kan med fordel lastes ned og legges ut på [manage2sail](http://manage2sail) når arrangementet publiseres.

### 4.2

Det skal kun benyttes godkjent utstyr som beskrevet i klassereglene. Disse finnes på [www.rsfeva.org](http://www.rsfeva.org)

### 4.3

Det er seilernes eget ansvar at båt og utstyr er i samsvar med reglement og at båten er berettiget til deltagelse. Arrangøren er ikke pålagt å foreta annen kontroll enn at seilerne har avgitt egenerklæring om dette.

### 4.4

Dersom det er spørsmål rundt kontroll av båter og utstyr, ta kontakt med klasseklubbens styre.

## 5. VIND

### 5.1

Minimum vindhastighet. Regattaen skal ikke startes i vind mindre enn 2 sekundmeter målt over 30 sekunder. Dette kan økes til 3 sekundmeter ved høy sjø.

### 5.2

Maksimum vindhastighet. Regattaen skal ikke startes i vind mer enn 12 sekundmeter målt over 30 sekunder. Dette kan reduseres til 11 sekundmeter ved høy sjø.

### 5.3

Dersom forholdene gjør at båtene driver mer tilfeldig enn de kappseiler, kan seilassen med fordel avblåses.

## 6. KLASSEINNDELING

For RS Feva -klassen seiles det i én klasse uten inndeling etter alder eller kjønn.

## 7. ANTALL SEILASER

### 7.1

Antall seilaser 2 dager. Når forholdene tilsier det anbefaler klasseklubben maksimalt 9 seilaser, med maksimalt 5 seilaser per dag.

### 7.2

Antall seilaser 3 dager. Når forholdene tilsier det anbefaler klasseklubben maksimalt 12 seilaser, med maksimalt 5 seilaser per dag.

### 7.3

For å oppnå en tellende NC må det være gjennomført minst 2 seilaser.

## 8. BESETNING OMBORD

### 8.1

For tellende seilas skal minst 1 av båtens faste mannskap gjennomføre seilasene for at de skal være tellende.

Hvis mulig skal begge båtens faste mannskaper gjennomføre alle seilaser båten deltar i. En båt kan delta i seilaser med et reservemanskap dersom det foreligger gode grunner for dette. Grunner som gjelder er dokumentert sykdom, skade, jobb, skole eller andre viktige personlige årsaker.

### 8.2

Man kan ikke hente seilere fra en annen båt som ønsker å oppnå tellende ranking for en seilas. Dersom seilere fra to ranking-seilende båter slår seg sammen til ett lag for en seilas så må man velge hvilken båt som skal oppnå ranking for denne seilasen. Arrangør må da gjøres spesielt oppmerksom på dette før seilasen.

### 8.3

Dersom en besetning bryter opp og avslutter samarbeidet i løpet av en sesong og det formes ett nytt lag, så skal man velge en båt hvor ranking fortsetter. Ranking til nytt besetningsmedlem strykes.

### 8.4

Styret i klasseklubben kan vedta at en båt skal score DNC i en seilas hvor man har en bekreftet situasjon om at endringer i båtens faste mannskap skyldes spekulasjon for å skape en fordel. Før en slik straff inntreffer skal det kalles inn til høring. Avgjørelsen er endelig og kan ikke ankes.

### 8.5

Aldersgrenser:

Aldersgrenser følger bestemmelser for barneidrett i Norge og gjelder fra det året de fyller år.

Seilere i alderen 9 – 12 år har rett til å delta i Norges Cup, alle skal premieres. Rangeres ikke.

Seilere i alderen 13 – 17 år har rett til å delta og rankes i Norges Cup. Kan også delta i NM.

Seilere fra 11 år har rett til å delta i åpen nasjonal konkurranse, slik som Coming Stars.

Kan rangeres hvis hensiktsmessig. De fra 18 år og oppover – skal i utgangspunktet ikke delta, se dog nedenfor.

Om ett barn i aldersgruppen opp til 17 år ønsker å seile sammen med en over 18 år, kan de delta i seilaser som inngår i Norges-cup og andre terminfestede regattaer, dog ikke i NM. Barnet vil da premieres for denne seilasen, men medseiler over 18 år premieres ikke. Båter med medseiler over 18 år om bord teller ikke i den totale Norges Cup. Poengberegning i Norges Cup sammenlagt skal beregnes som om båter med medseilere over 18 år ikke har deltatt.

## 9. STRYK

Det anbefales femtedelsstrykning for alle arrangementer (ingen strykninger utover dette sammenlagt).

1-4 seilaser: Ingen styrkninger

5-9 seilaser: 1 strykning

10-12 seilaser: 2 strykninger

## 10. BANEVALG

### 10.1

Anbefalt bane for NC er pølsebane med målgang på slør, se vedlagt banediagram. Dette er den banen som benyttes i internasjonale mesterskap. Regattasjef skal etterstrebe at 2 runder på banen er lik idealtiden. For NM kan det være positivt å supplimentere med noen nye artige banevalg.

### 10.2

Avstanden mellom gate bøyene bør være 8-10 båtlengder (40-45 meter) slik at farlige situasjoner unngås. Det er også viktig at gaten legges på en slik måte at slørevinkelen inn mot mål blir ca. 60 grader, da sikrer man at alle båtene kommer for samme halser og målgang blir enklere å gjennomføre. Se vedlagt banediagram.

### 10.3

Endring av neste legg, regel 33 gjelder. Dersom arrangør har flere klasser i banen samtidig skal C stå over klasseflagg til klassen/klassene som har endret legg, dersom endringen ikke gjelder alle.

## 11. TIDER

### 11.1

Idealtid for en seilas bør være ca. 35 minutter. Dersom man er usikker er det bedre å ha en litt for kort bane, enn for lang.

### 11.2

Maksimaltid for en seilas anbefales å være 50 minutter.

### 11.3

Det anbefales også at båter som ikke fullfører innen 15 minutter etter den første båten i klassen som har seilt løpet og gått i mål, noteres som DNF. Dette endrer regel 35, A4 og A5. Man bør likevel vurdere å ta alle båtene i mål selv om de vil få DNF.

## 12. START

### 12.1

Startlinjen skal helst være en båts lengde (3,66 meter) X 1,5 X antall båter. Dersom det eksempelvis er 20 stk RS Feva båter som stiller til start, bør startlinjen være 110 meter lang. Denne lengden kan økes i mye vind. Når det seiles på samme bane som andre klasser med lengre startlinje bør man la startlinjen ligge som den gjør, til fordel for å miste viktig seiletid ved å justere pin-end bøyen for hver start.

### 12.2

Det anbefales å benytte P, U og sort flagg som klarsignal. Det anbefales å ikke benytte I og Z som klarsignal. Det anbefales også å starte dagen med klarsignalflegg P. Ikke alle Feva-seilere kjenner U og sort flagg, så inkluder gjerne noe om dette i rormannsmøte eller sørg for at seilerne forstår reglene på annen måte.

### 12.3

Det skal være separate startprosedyrer dersom RS Feva seiler på samme bane som andre klasser. Det anbefales at raskeste båttype starter først.

## 13. MÅLLINJE

Mållinjen bør bli plassert fra baugen på startbåt og skrått mot styrbord slik at seilerne som kommer fra gaten vil få en rett mållinje. Mållinjen bør være 50 meter lang. Se vedlagt banediagram for detaljer.

## 14. PAUSER PÅ VANNET OG VENTETID

### 14.1

Et av de viktigste punktene er å redusere ventetiden for seilerne på vannet. Dette er viktigere enn at banen er 100% korrekt. Derfor bør regattasjefen jobbe for at ventetiden reduseres til et absolutt minimum.

### 14.2

Det anbefales at regattasjefen vurderer toppmerket så fort siste båt har rundet merket for siste gang. Dette gjør at banen er klar til ny start når alle båtene har gått i mål.

### 14.3

Anbefalt tid fra siste båt i mål til ny startprosedyre er i gang er maksimalt 5 minutter. Det kan legges inn en litt lengre spisepause på 15 minutter etter 2-3 seilaser. Hvis regattasjefen er usikker om det er behov for en litt lengre spisepause anbefales det å spørre trenerne på vannet gjennom å kalle de til seg.

### 14.4

Benytt gjerne VHF for å kommunisere til trenere og følgebåter at ny prosedyre igangsettes. God informasjon til trenere og følgebåter vil heve kvalitet på arrangementet og skape forståelse for alle avgjørelsene som tas.

### 14.5

Under vanskelige forhold (vind/sjø) bør det unngås å ha en lengre pause på vannet. Da er det heller bedre om man kjører uten pauser.

## 15. REGLER

### 15.1

Det anbefales at det for RS Feva klassene benyttes 1-tørns straff fremfor 2-tørns straff.

### 15.2

RS Feva klasseklubben oppfordrer sterkt til direktedømming på Norges Cup og Norgesmesterskap. Tilrettelegging for dette vektlegges i søknader om arrangement. Tilby gjerne dommere gratis overnatting, eksempelvis i styrets private seilbåter som ligger i regattahavnen. Vi trenger flere direktedommere i Norge, men ikke økt detageravgift.

## 16. PREMIERING

### 16.1

Begge besetningsmedlemmene skal premieres.

### 16.2

Det anbefales 1/3 premiering.

### 16.3

Husk at det ofte er mange seilere under 13 som skal ha deltagerpremie!

## 17. SOSIALT

Det sosiale er en viktig faktor og det har vist seg at et godt miljø er nøkkelen til å få seilerne til å fortsette å seile. Styret i RS Feva klasseklubben anbefaler derfor at det sosiale vektlegges gjennom å lage opplegg for seilerne på land.

Følgende punkter er verdsatt av seilerne:

- "Åpen seilforening" i forkant regattaen for trening, gjerne organisert.
- Venting på land fremfor venting på vannet.
- Lydanlegg med musikk.
- Organsiert lek, der lag dannes på tvers av foreningene.
- Kiosk.
- Bryggemat (pasta, suppe, lapskaus) rett etter seiling.
- Felles middag for seilerne på kvelden.
- Foredrag av profilert person.
- Tøff premieutdeling, gjerne trekkepremier eller andre overraskelser.

## 18. MEDIA

Det anbefales at det tas bilder og/eller film under stevnet og at disse publiseres i sosiale medier. Vær dog bevisst på hvilke type bilder som tas og publiseres og at de er i henhold til Idrettsforbundets regler om bilder og film med barn og krav til samtykke. Ta kontakt med RS Feva klasseklubb Norge hvis man ønsker å få markedsført sitt arrangement i forkant på sosiale medier.

Styret i klasseklubben ønsker lykke til med arrangementet. Er det spørsmål er det bare å ta kontakt.

