



RS FEVA SPRINT NORWAY

MANUAL

versjon 2025

utarbeidet av RS FEVA klasseklubb Norge

RS FEVA SPRINT NORWAY – MANUAL - versjon 2025

Beskrivelse RS FEVA SPRINT NORWAY

1.1 Innledning

RS Feva er en foreningseid båt og Sprintformatet er et tiltak for å mobilisere flere seilere til arrangementene. Til tross for at Sprintseiling i aller høyeste grad er kappseiling, så ligger fokuset mer på å ha det moro og på kunnskapsformidling, enn i tradisjonelle arrangementer.

Arrangementene legges til forening(er) som kan stille til rådighet 8 komplette RS Feva-joller, som vil tillate 24 påmeldte lag (48 seilere). Dersom arrangør ser at flere enn 24 lag ønsker å stille, oppfordres arrangørforeningen til å skaffe flere båter til veie og ellers gjøre de endringer som skal til for å imøtekomme et større arrangement.

Alle regattahelger er konkluderende og poeng tas ikke med fra ett arrangement til det neste.

Idealtiden for en seilas er på 12 minutter. Sprinten seiles i ligaformat med flights. Mens 8 lag seiler, venter de øvrige 16 lag til race 2 og 3 i samme flight. Sprinten kan arrangeres med båtbytte på brygge eller i RIBer på sjøen. I siste alternativ venter de neste 8 lag i RIB ved målområdet. De øvrige 8 lagene venter enten i RIB/båt eller på land i umiddelbar nærhet til seilingsområdet. Basert på erfaringer fra RS Feva Sprint Norway 2024 bidrar dette til prat lagene mellom, som både bidrar til det sosiale og til kompetanseoverføring. Det tilstrebes å tilby trenerveiledning til alle seilere både på brygge og på sjøen under seilaser. Det ønskes at RIB sjåførere har trenererfaring eller seilerbakgrunn og kan diskutere pågående seiling i båtene mens man venter til neste start. Arrangør oppfordres til å ha dette i tankene i planleggingsfasen.

Mål:

- Moro!
- Mestring og økt kompetanse
- Rekruttering / fremme RS Feva som klasse

1.2 Hva er sprintseilas?

Sprintseilas er en serie seilaser som danner grunnlaget for en tabell. Når alle lag har seilt en seilas kalles dette en flight. Dersom vi har 24 startende lag og 8 båter, vil man ha 3 starter for å ha gjennomført en flight.

Seilere/foreldre slipper å frakte båt og kan bare stille med seilbagen i hånda. Fellesreise fra egen seilforening til stevnested kan med fordel være en del av opplevelsen.

Arrangørforeninger oppfordres til å oppdrive gratis og eller billig overnattingsmuligheter. RS Feva klasseklubb Norge håper dette bidrar til økt deltakelse, mye moro og bedre bekjentskap mellom utøvere, foreldre, trenere og foreningene.

1.3 Organisasjon

RS Feva klasseklubb Norge samarbeider med organiserende myndighet (seilforeningen) om rammene. Når det gjelder båtene som stilles til disposisjon så har arrangerende myndighets ansvar at båtene er forsikret og eventuelle skader må dekkes av forening/forsikring.

Deltagende lag må stå for egenandel av forsikring i tilfelle av skader. Egenandel skal begrenses til 4.000kr per skade.

Ved bruk av privat eide båter må forsikringskrav kontrolleres av arrangerende seilforening.

Arrangerende Seilforening har ansvar for egen Sprint stevne. Utredning og planlegging bør foregå i periode desember til mars basert på Sprint manual og i samarbeid med RS Feva klasseklubb Norge/ ansvarlig styremedlem for tildelt Sprintstevne. Markedsføring og annonsering gjennomføres i fellesskap av begge partnere fra mars inntil fastsatt dato til Sprintstevne.

Stevneleder for RS Feva Sprint hos arrangerende Seilforening og ansvarlig styremedlem i RS Feva klasseklubb Norge skal ha en fellesgjennomgang av Sprintstevne cirka 6 uker for fastsatt dato. Både Sprint manual og sjekklister i vedlegg H skal gjennomgås i møte for å fange opp mulige utfordringer og for å finne løsninger og tiltak i fellesskap.

1.4 Økonomi

RS Feva klasseklubb Norge ønsker lav terskel for deltakelse, også økonomisk. Arrangementene skal være kostnadsdekkende for arrangerende myndighet, inkludert 10% av påmeldingsavgiften som faktureres av klasseklubben i etterkant. Seilere må stå inn for skader innen egneandelsgrensen.

Med kostnadsdekkende menes det kostnader knyttet til slitasje av seil, drivstoff, arrangører, dommer og annet knyttet til arrangement.

Dersom foreningene ønsker økt fortjeneste på arrangement, skal dette være gjennom kiosksalg eller annet tilleggsalg.

Veiledende påmeldingsavgift per båt i 2025 er 1900kr. Andel av arrangement kostnad er 1500kr, matandel er 400kr per båt med 2 seilere.

Veiledende malfil med budsjettramme til RS Feva Sprint Norway er utarbeidet av RS Feva klasseklubben og oversendes direkte til arrangør.

Arrangerende seilforening skal følge budsjettramme. Det skal føres et arrangement regnskap for å danne et bedre erfaringsgrunnlag. Mulig overskudd tilfaller arrangerende seilforening. RS Feva klasseklubb Norge krever beløpet, knyttet til fargelagte spesifiserte poster i budsjett, fra arrangerende seilforening i etterkant av Sprintstevne. RS FEVA klasseklubb Norge benytter pengene for videreutvikling av RS FEVA SPRINT NORWAY og RS Feva klassemiljø i Norge.

Gjennomføring RS FEVA SPRINT NORWAY

2.1 Innledning, mål

RS Feva Sprint Norway gjennomføres som et samarbeid mellom arrangerende myndighet og RS Feva klasseklubb Norge. Stevnet skal være en spennende regattahelg av høy kvalitet for alle involverte, både seilere, arrangører, dommere og tilskuere. Det skal seiles så mye som mulig, med få pauser. Samtidig skal det legges opp til sosiale aktiviteter på land; noe bør skje for dem som venter på land eller sjøen under dagen, og noe bør skje på ettermiddagen etter seilasene og tilknyttet felles middag. Dette forutsetter kreativitet og gjennomføringsevne hos arrangør og god dialog med klasseklubben i planleggingsfasen.

2.2 Arrangør

Arrangerende myndighet må sikre kvaliteten ved å ha tilstrekkelig kompetanse i arrangørstaben. Samtidig skal stevnene gjerne være arena for utvikling av nye arrangører, dommere og trenere. Samarbeid med naboforeninger tilrådes, sammen har man gjerne de funksjonærer og utstyr som skal til. RS Feva klasseklubb Norge kan også være et bindeledd til dommere og andre

funksjonærer/utstyr som skal til for å få et vellykket arrangement. Ledsagere til RS Feva seilere kan med fordel involveres og brukes under arrangement.
Arrangørforening skal utnevne en egen stevneleder for Sprint event. Dessuten stilles det krav til arrangørforeningen i form av tidsprogram, fasiliteter, bemanning utstyr mm.

2.3 Kunngjøring, Seilingsbestemmelser, M2S

M2S brukes for informasjonsformidling, påmelding og resultater.
NoR og evt andre dokumenter skal publiseres på manage2sail.com så tidlig som mulig og senest 6 uker før stevnet. SI skal publiseres senest dagen før første start.
Generell mal for NoR og SI til RS Feva Sprint Norway utarbeides av RS Feva klasseklubben Norge.
Invitasjon for Sprintstevne med informasjon om beliggenhet, overnatting, mat, parkering, ankomst mm. utarbeides av arrangør.
Tilleggsbestilling av mat og overnatting for ledsagere kan tilbys under «kjøp varer» i M2S.

2.4 Tidsprogram

Det henvises til tidsprogram angitt i seilingsbestemmelser.
Sprintformatet kan være nytt for noen av seilere og arrangører. Klasseklubben anbefaler derfor å bruke noe tid under oppstartsmøte på lørdagen til forklaring av format, direktedømming og treneroppfølging.

Veiledende tidsprogram:

Lørdag: briefing kl.09:30, varselsignal kl.11:00, ingen ny flight etter kl.16:30, fellesmat etter seilas
Søndag: varselsignal kl.10:00, ingen ny flight etter kl.15:30, premieutdeling kl.16:30 med fellesmat, slutt innen kl.17:00

Seilaser: 2min testing, 3 min startprosedyre, 12min måltid for hver seilas, 5 min bytting av lag – TOTALT 22min

Flight: 3 seilaser med 22min – totalt 1h 6min

Lørdag: 4-5 flights, Søndag: 3-5 flights – Det siktes mot gjennomføring av 8 til 10 seilaser per lag. Seilende lag seiler til bytteområde ved brygge rasket mulig etter målgang. Ved båtbytte på sjøen kjører ansvarlig RIB til sine tilhørende båter snarest mulig etter målgang.

Erfaring fra 2024 var at seilerne ble litt forsynt utover søndagen. Arrangøren skal vurdere stemningen når de bestemmer antall seilaser, tidsprogram kan tilpasses tilsvarende av arrangør.

2.5 Bane

Kort pølsebane. Det er kort tid mellom seilasene, så det er viktig at arrangør har en plan for hvordan de kan endre banen meget effektivt ved vinddreininger. Dette kan løses ved å legge klar flere toppmerker med markørboyer (fendere/kanner etc), som erstattes med gjeldende toppmerke ved behov. Vær kreative, nøkkelen er å minimere venting i et arrangement med mange korte sprintseilaser. Ha planen klar. Effektiv organisering av seilasene er viktig.

Vanlig lengde av seilas er to runder. Tallstander EN kan brukes for justert banelengde ved lite vind.

Arrangerende seilforening kan vurdere å legge ut et sløremerke for å motivere ytterligere til bruk av gennaker, men bare på første runde. Arrangør og klassetrener skal oppmuntre seilere i oppstartsmøte, briefing og utover dagen til å bruke gennaker på vei ned fra toppmerke til bunnermerke.

2.6 Lag og flighter

En båt med to seilere er et lag. Seilere innen 18-års alder kan delta i RS Feva Sprint Norway (i 2025: født 2007 eller senere). Seilere under 11 år kan delta uten å være resultatført. Påmelding gjennomføres for laget. Enkelte seilere som ønsker å delta kan ta direkte kontakt med arrangør, som kan videreformidle kontakt til øvrige seiler som vil delta alene.

Det legges opp til 24 lag som deler på 8 båter, som inngår i et flight skjema. Flight skjema kan justeres etter antall påmeldte lag:

15 lag – 5 båter – 3 seilaser pr flight

18 lag – 6 båter – 3 seilaser pr flight

21 lag – 7 båter – 3 seilaser pr flight

24 lag – 8 båter – 3 seilaser pr flight

Redigerbar fil for oppsett av flightskjema er utarbeidet av RS Feva klasseklubben. Se vedlegg. Ved stor interesse og tilgang til ytterligere båter kan formatet utvides av arrangør.

2.7 Båtene

Arrangør skal klargjøre og rigge alle båter likt. Erfaringer fra Sprinten 2024 og Seilspportliga er at det er helt avgjørende at båtene er så likt og godt som mulig. Arrangerende seilforening oppfordres til å legge nok ressurser inn i klargjøring av båtene. Riggoppsett skal ikke endres av seilere under arrangement. Det henvises til detaljert beskrivelse i vedlegg «Teknisk spesifisering for båter, båtsmann og seilere».

Samarbeid gjerne med naboforeninger for å ha nok båter og seil tilgjengelig. Bruk seil som er jevne i slitasje. Ekstra seil og slitedeler skal være tilgjengelig. Arrangør må stille til rådighet en service-person/ båtsmann som skal være til stedet på brygge eller vannet for å bistå med mindre reparasjoner underveis.

RS Feva klasseklubb stiller en kasse med relevante reservedeler og tau til disposisjon under Sprintstevne. Kasse med reservedeler brukes kun ved reparasjonsbehov under Sprinten. Bruk av reserveutstyr skal noteres skriftlig, liste skal overleveres til RS Feva klasseklubb etter avsluttet stevne.

Båtene skal merkes tosidig i baugen med klistremerker. Seil skal merkes med tosidig klistremerker i toppen av seil. RS Feva Klasseklubben stiller merkinger.

Det anbefales å ha en ekstrabåt tilgjengelig i tillegg til planlagt seilende antall båter. Ved varierende tilstand kan båtene deles inn i Kat.1 og Kat.2. Flightskjema kan ta høyde for nivåforskjell av båtene - Kat.1 (båt 1-4) og Kat.2 (båt 5-8). Dermed vil båtsfaktor utjevnes i løpet av helgen.

2.8 Utstyr og bemanning

Forventet ressursbehov for RS FEVA Sprint Norway er skissert opp og gjelder både bemanning og utstyr. Arrangørforeningen plikter å stille med følgende:

Land/fasiliteter

- Egnet sted for å gjennomføre sprintseilasene, nære land med gode fasiliteter for seilere og publikum.
- Egnet sted for å gjennomføre raske mannskapsbytter.
- Toalett og garderober med dusj.
- Kiosksalg / tilbud om mat og drikke.
- Lydanlegg med musikk / DJ (hvis mulig)
- Enkel aktivitet å samles om, som stige-golf, kastespill eller lignende.
- God logistikk for oppstilling av båter og evt biler.

Båter/utstyr

Behov ved båtbytte på brygge:

- Antall seilende båter pluss ekstrabåt (i utgangspunktet 8+1 stk komplett RS Feva)
- Startbåt
- 1 bøyebåt/ med mannskap
- 1 trenerbåt/ servicebåt
- 1 RIB til dommere
- Banemateriell, Dregger og tau til 5 bøyer (1 topp, 1 bunn, 1 startbøye, 1-2 reserve). Husk at raske justeringer av banen kan kreve ekstra liner/dregger/merker som ligger klart.
- Flagg iht RRS 26 (3 minutter start). Feva klasseklubb stiller Feva flagg.
- Til dommerbåtene: UF flagg: 1 hvit, 1 grønn, 1 rød og 1 sort. Vannfast papir og penn. Ekstra fløyte i tilfelle noen har glemt.
- VHF til arrangører
- Pose med mat og drikke til dommer og arrangør (husk å spør om allergier).

Tilleggsbehov ved båtbytte på sjøen i RIBer:

- 2 eller 4 RIBer til båtbytter. Antall båter er avhengig av størrelse.
Ved 24 lag (48 seilere) vil det være 32 seilere som ikke er i seilas. Alle disse seilerne kan med fordel være i 4 RIBer for å bygge relasjon til hverandre og for å lære ved felles observasjoner. Jo større RIBer desto færre trenger man, noe som også er bra for miljøet, logistikken og det sosiale. RIB må ha fører dersom motor er over 10 HK.
OBS – dersom dette viser seg vanskelig, enten i planlegging eller praksis, så kan de neste 16 seilende være i 2 RIBer, mens de resterende 16 seilere venter på land.

Bemannig

Veiledende for RS Feva Sprint Norway er:

- Stevneleder på land, muligens 1 hjelper
- 2 til 3 personer til start båt, 2 personer i bøyebåt
- 2 direktedommere (Mulig honorar for utdannede dommer må avklares. Gjerne banedommere eller trenere i utdanning, disse skal ikke honoreres.)
- 1 serviceperson/ båtmann på vannet eller brygge under helgen
- 1 trener som veileder og coacher seilere.
- RIBførere til mannskapsbåter (Strek dere etter å finne RIB sjåfører med trenererfaring eller seilerbakgrunn som diskutere pågående seiling i båtene mens man venter til neste start)
- 2 personer til kiosk
- 2 personer til matlaging, ansvar for tilrettelegging av overnatting
- 2-3 personer til opprigg/nedrigg av RS Feva, minst en av disse fungerer også som serviceperson på vannet under helgen.

2.9 Dømming, skader, protester og godtgjørelse

RS Feva Sprint Norway gjennomføres med direkte dømming på banen. En godkjent banedommer leder dommerstaben. Det legges opp til dommerutdanning og dommerbistand av regionale trenere og seilere.

Arrangør og dommerstaben behandler mulige ekstraordinære hendelser på vannet rett etter siste gjennomførte seilas samme dag. Godtgjørelse kan gis ved teknisk skade og dommeravgjørelse.

2.10 Trener

Et viktig element i RS Feva Sprint Norway er trenerveiledning og coaching av seilere for å øke seilkompetansen og seilferdigheter til Feva seilere. Trener skal hjelpe utøverne med å nå sine mål, uavhengig av om disse er prestasjonsbaserte eller personlige.

RS Feva klassen stiller med klassetrener i alle Sprint stevner i sesong 2025. Arrangør skal stille RIB til trener/ båtsmann til disposisjon slik at trener kan veilede seilere på vannet og/ eller i byttesone på brygge.

2.11 Sosialt/ Overnatting/ Mat

Legg opp til fellesmåltid etter seilasene, det kan kombineres med felles debrief som gjennomføres av RS Feva klasseklubb Norge sin utnevnte klasseklubbtrener, eller noen hun/han har delegert ansvaret til.

Arrangør har ansvar for servering av enkelt middag som tapas/ tortillas, pastarett eller burger til middag på lørdagen og enkelt frokost med brød, syltetøy og pålegg søndag morgen. Husk at seilere skal ha mulighet til å lage nistepakke for søndagen. Vann, saft og te som drikke.

Tilknyttet matkostnad for seilere er tatt høyde for i veiledende budsjett.

Dessuten kan arrangerende seilforening legge opp til kiosksalg eller annet tilleggsalg.

Det skal tilbys gratis overnatting til alle, dette kan være foreningshus, hytte, skole, i seilbåter som stilles til rådighet eller annet. Dersom arrangør kan tilby annen rimelig overnatting er dette positivt. Tilknyttet kostnad for overnatting er satt opp i veiledende budsjett. Seilere skal stille med sovepose og liggeunderlag, det bør nevnes i invitasjon til Sprintstevne.

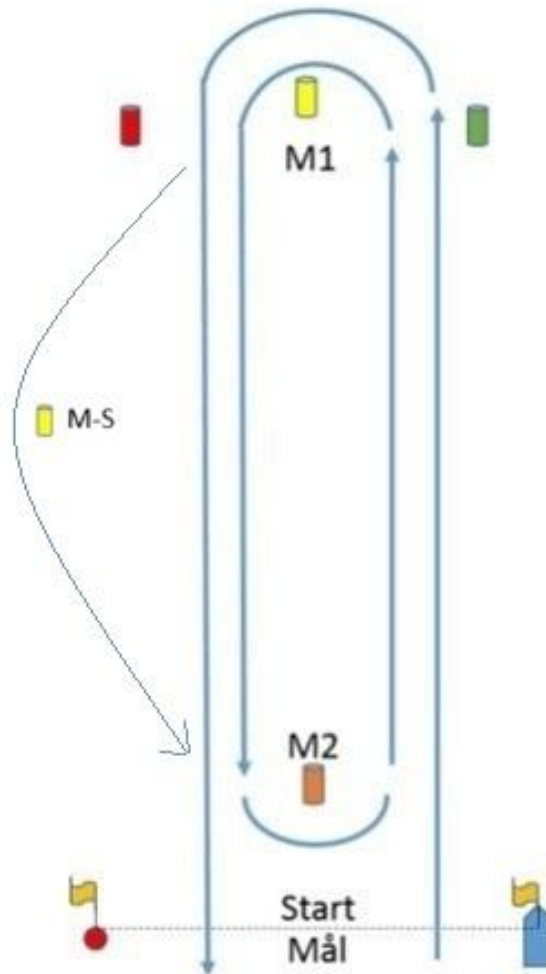
Sett gjerne opp et enkelt program på kvelden der alle kan delta i felles aktivitet, dette kan være alt fra å lage kveldsmat sammen, brenne bål, spille volleyball, stupekonkurranse og musikk. Vær kreativ: målet er å knytte bånd på tvers av foreninger og andre «klikker».

Det anbefales å sette opp et plan for mulig fellesaktivitet på dagen i tilfelle av ingen, svært lite eller for mye vind.

2.12 Premier

Arrangør har ansvar for premier og premieutdeling. Det legges opp til 1/3 premiering, glass/ utmerkelser til de 6 seilere på pallen og deltagerpremier til alle under 13år.

VEDLEGG A – LØPET



Signal	
Intet signal	Start – M1 – (M-S) – M2 – M1 – Mål
Tallstander 1	Start – M1 – (M-S) – Mål

Arrangerende seilforening kan legge ut et sløremerke M-S for å motivere ytterligere til bruk av gennaker, men bare på første runde.

VEDLEGG B – Kunngjøring (separat dokument)

VEDLEGG C – Seilingsbestemmelser (separat dokument)

VEDLEGG D – Informasjon om Direktedømming (separat dokument)

VEDLEGG E - Teknisk spesifisering for båter, båtsmann og seilere (separat dokument)

VEDLEGG F – Flightskjema (separat dokument, redigerbar fil oversendes direkte til arrangør)

VEDLEGG G – Budsjett (separat dokument, oversendes kun direkte til arrangørforening)

VEDLEGG H – Sjekkliste for arrangement og arrangørbåt, utarbeidet av NSF