



RS FEVA SPRINT NORWAY
TEKNISK SPESIFIKASJON AV
BÅTER
TIL ARRANGØR, BÅTMANN OG SEILERE

versjon 2025

INNLEDNING

Det er en veiledning for teknisk spesifisering av båter til arrangerende seilforening, båtmann og seilere utarbeidet av RS Feva klasse klubb Norge.

1. OPPSETT AV BÅTER

1.1 Båttype

- Alle båter skal være helst av samme type (MK1/MK2).
- Alle båter skal være i tilnærmet lik stand og alder.
- Alle båter skal ha lik rigg og sidevant.

1.2 Stående rigg

- Alle rigger skal være i god stand med minimalt med korrosjon.
- Alle vaiere skal være identiske og trimmes likt.
- Blokker må være festet riktig på riggen.
- Blokkene skal være montert på riktig sted.
- Fokkefall skal festes på nedre festepunkt.
- Gennakerfall skal festes på øvre festepunkt ved sidevant.
- Vaiere skal være festet på samme sted på øvre festepunkt og ikke tvinnes.
- Vindpiler skal enten være på alle båtene eller ingen.

1.3 Løpende rigg (Se gjerne: [Trident UK RS Feva Rope Guide](#))

- Storseilskjøte: 7-8 mm, 8-10 meter. OBS: Sjekk bakre blokker for twisting.
- Fokkeskjøte: 6-7 mm, 6-7 meter. OBS: Tre riktig i forhold til vindforhold.
- Gennakerskjøte: 6 mm uten tynning, 8-9 meter. OBS: Tauet skal knyttes direkte til gennakeren.
- Alle trimliner skal være 4 mm.

1.4 Trim

- Kick skal ha cleat-løsning, ikke metallstandard. Samme utveksling på alle (4:1, 3:1, 5:1 osv.).
- Uthal skal ha samme løsning og/eller utveksling (1:1 eller 2:1)
- Cunningham skal være 1:1 uten ekstra utvekslinger.
- Feste på bom og seil skal være likt i lengde og metode. Tau foretrekkes, men stropper kan brukes.

1.5 Fall

- Fokkefall:
 - Skal gå gjennom en blokk.
 - Skal ha kule eller knute i enden.
 - Skal bruke friction ring eller blokk til utveksling (ingen knuter).
 - Tykkelse: 4-5 mm, lengde: 8-9 meter.

- Storseilfall:
 - Skal gå gjennom øyet i toppen av masten og inn i cleaten på toppen.
 - Skal ha kule eller knute i enden.
 - Skal ha en spenningsmekanisme (f.eks. krok med strikk).
 - Tykkelse: 4-5 mm, lengde: 11-12 meter.
- Gennakerfall:
 - Skal gå gjennom alle blokker i skroget under det svarte dekslet, opp i en blokk over fokken.
 - Skal ha kule i toppen.
 - Skal ha retriever line med plastkule (ikke tre).
 - Tykkelse: 4 mm, lengde: 13 ± 1 meter.
 - Skal gå gjennom en blokk bak i båten med strikk for automatisk stramming.

1.6 Seil

- 6.1 Storseil:
 - Skal være fra godkjente RS Feva-forhandlere.
 - Skal være i lik stand.
- Fokk:
 - Skal være fra godkjente RS Feva-forhandlere.
 - Skal være i lik stand.
- Gennaker:
 - Skal være fra godkjente RS Feva-forhandlere.
 - Skal ikke ha hull, ikke være dårlig med økt sjanse for skade og være like.

1.7 Markering og nummerering

- Alle klistremerker leveres av klasseklubben.
- Storseil skal ha klistremerke på toppen.
- Skrog skal ha klistremerker foran på siden.
- Skrog skal ha et lite RS Feva Sprint-logo klistremerke på begge side akter (bak).

1.8 Anbefalt tidsplan

- Sjekk båtene noen uker i forveien og beregne tid til reparasjoner.
- En båt rigges på 20-45 minutter. Beregne tid for lik stand på alle båter. Det anbefales å starte minst dager med klargjøring av båter før starten av stevne.
- Eldre båter kan kreve ekstra vedlikehold.
- Inspeksjon for slitasje tar ca. 10 min per båt.
- Total tid per båt anslås til 30-60 minutter. Beregne ca. 45 minutter per båt.
- Vi anbefaler å få båtene inn i god tid for å kunne sjekke, og det å kunne bestille nye deler hvis det trengs eller noe setter dere tilbake. Vi anbefaler å få båtene 1-2 uker før

2. TILLAT JUSTERING AV SEILERE

- Justering av kick, uthale, cunningham, storseil skjøte, fokke skjøte, gennakerskjøte og gennakerfall er tillat å justere
- Ror og kjøel er tillat å justere, men ikke fjernes eller tatt av under seilas

3. IKKE TILLAT JUSTERING ELLER MODIFIKASJON AV SEILERE

- Fokkefall, storseil fall er ikke tillat under seiling og etter båt har forlatt havn den dagen.
- Justering av sidevant skal ikke gjøres av noen utenom servicemann/båtmann
- Fjerning av utstyr er ikke tillat
- Legge til eller ha med ekstra utstyr er ikke tillat
- Ingen modifikasjoner er tillatt.

4. TILLAT JUSTERING AV SEILER MED GODKJENNING AV BÅTSMANN

Alt er tillatt under godkjenning av servicemann eller båtmann, men seileren må ha tilstrekkelig kunnskap og forståelse for reparasjonen eller handlingen som utføres.

Dette innebærer at:

- Reparasjoner, justeringer eller modifikasjoner kan bare gjennomføres dersom de er forhåndsgodkjent av en servicemann eller båtmann
- Seileren skal selv være i stand til å forklare hva som gjøres, hvorfor det gjøres og hvilke konsekvenser handlingen kan ha for båtens funksjonalitet
- På denne måten kombineres frihet til å utføre nødvendige reparasjoner med et eget ansvar og at seiler skal ha kunnskap om handlingen.
- Alle reparasjoner skal båtmann hjelpe til
- Båtmann skal spørre seilere om de føler seg komfortabel med å utføre reparasjonen selv.

5. ANBEFALING TIL VERKTØYKASSE

Vi anbefaler å ha en godt utstyrt verktøykasse med et utvalg av blokker som kan håndtere både 4 mm og 6 mm tau. Alternativt kan du velge en blokk som er spesifikt tilpasset 6 mm tau, da denne også vil fungere for 4 mm.

I tillegg anbefaler vi å ha noen meter med 4 mm line, som egner seg godt til trimliner, samt en 6 mm line som kan brukes til alle skjøter. Dette sikrer at du har riktig utstyr tilgjengelig for justeringer og gunstig håndtering av riggen.

I tillegg bør du også ha verktøy som kan fikse det meste som for eksempel tang, pipeverktøysett, skrutrekker, lighter til tau, kniv og saks.

Denne verktøykassen bør være tilgjengelig til enhver tid under regattaen, enten på følgebåt eller på brygge hvor båtbytte foregår. Den skal også være ryddig nok til å kunne finne alt raskt under en reparasjon.